

## De Saint-Jean du Bruel à Sauclières

À la sortie de St-Jean du Bruel en direction de Sauclières, à hauteur du rond-point, suivez sur votre droite la flèche "Sauclières" ① et remontez la rue sur 350 m. Le sentier de Sauclières s'ouvre face à vous (flèche).

Il passe à proximité du virage en épingle de la D999 ② et vous conduit à la route reliant Sauclières au Caussanel (empreintes de dinosaures). Le balisage partant à droite vous amène à Algues et St-Michel.

Pour le circuit nous concernant nous prenons à gauche sous le mur de soutènement de la route. Descente vers le gué ③ qui traverse le Roubiou, puis montée assez forte vers le point ④ où l'on rejoint la route menant au Caussanel. Prenez à gauche (vers Sauclières) cette route sur 100 m et descendez vers l'ancienne voie ferrée. Arrivé là, prenez à gauche sur le parcours de la voie ferrée pour découvrir le viaduc et visitez le tunnel (100 m jusqu'à la sortie), puis revenez sur vos pas.

Plusieurs possibilités alors :

- a) restez sur la voie ferrée jusqu'à Sauclières. Ce tronçon peut se révéler boueux en période de pluie, mais permet d'accéder directement au village ⑤.
- b) remontez sur la gauche et rejoindre le route ⑥ après le pont.

Vous pouvez alors soit faire l'aller et retour de 2 km pour visiter ce très agréable village de Sauclières, soit retourner à St-Jean du Bruel par le col de Lavour (alt. 804 m sur les cartes IGN).

De ce croisement on rejoint la D999 qu'on remonte sur 500 m entre les points ⑦ et ⑧. Le panneau "La Combe" se situe à droite de la route. Parcours balisé passant par la "Croix des prisonniers" ⑨ et le col de Lavour ⑩ ensuite un chemin de crête nous fait arriver à St-Jean du Bruel en traversant d'importantes châtaigneraies, face au cimetière en passant par les "Canals" ⑪.



## L'Escapade St-Jeantaise

Point Accueil de St-Jean du Bruel  
32 Grand Rue  
12230 ST-JEAN DU BRUEL  
Tél. : 09.53.33.96.26.  
info@rando-escapadestjeantaise.com

[www.rando-escapadestjeantaise.com](http://www.rando-escapadestjeantaise.com)

En été, l'Escapade St-Jeantaise propose des randonnées accompagnées ouvertes à tous. Consulter le programme sur le site internet.



Pour en savoir plus sur  
**Le Larzac et ses Vallées :**  
visitez le site internet  
de l'Office de Tourisme  
ou la page Facebook

Devenez fan de notre page Facebook  
**Tourisme Larzac en Aveyron**

## En vente à l'Office de Tourisme :

Fiches de randonnée sur le Larzac et les Vallées

Le topo « **Sentiers Pédestres autour de Nant - Vallée de la Dourbie - Causse du Larzac** »

11 boucles de randonnées au départ de Nant. 7,00€

Le topo « **GR 71 C/D Tour du Larzac Temple - Hospitaliers** »

200 km d'itinéraires GR et 13 promenades et randonnées (PR). 14,70€

Le topo « **L'Aveyron à pied** »

50 promenades et randonnées (PR). 14,70€



Conception et Crédits photos : OT-LARZAC ET VALLÉES - Juin 2016 - Identité visuelle : Méliッサ Massol - Document non contractuel - Imprimé par nos soins.

**OFFICE DE TOURISME LARZAC ET VALLÉES**

# SENTIERS PÉDESTRES

—  
autour de  
St-Jean du Bruel

## N°4 - DE SAINT-JEAN DU BRUEL À SAUCLIÈRES

Stationnement

Le Mas du Pré

de Sabde

la Borie des Pères

le Couderc

**Distance:** 11,8 km

**Durée:** 4h00

**Dénivelé:** 382 m  
Montée soutenue entre ③ et ④

**Balisage:** Jaune

**AVEYRON VIVRE VRAI**

[www.tourisme-larzac.com](http://www.tourisme-larzac.com)  
Place du Claux - 12230 NANT  
Tél. : 05 65 62 23 64  
infos@tourisme-larzac.com

**C&C Les Causse & les Cévennes**  
Parcours culturels de l'agropastoralisme méditerranéen inscrit sur la Liste du patrimoine mondial.

**AMBASSADEURS**



## SENTIERS PÉDESTRES AUTOUR DE ST-JEAN DU BRUEL

*De Saint-Jean du  
Bruel à  
Sauclières*



## Un peu d'histoire...



La ligne de chemin de fer Le Vigan-Tournemire a été créée dans le but de compléter les infrastructures de communication entre le Massif Central, les régions de Millau, Rodez et d'Albi, la plaine littorale et le grand port de Marseille.

Les travaux de cette ligne de 61,8 km durèrent 11 ans. Ils commencèrent en 1885 et l'inauguration eut lieu le 25 août 1896.

Ces travaux ont mobilisé sur le chantier près de 3 000 ouvriers, ainsi que 1 000 chevaux et mulets pour les transports. Le coût de la ligne s'est élevé à 21 millions de francs or.

Au début du XX<sup>ème</sup> siècle, quatre trains circulaient tous les jours sur cette voie et il fallait un peu plus de 2 heures et demi pour le trajet entre Le Vigan et Tournemire, soit une vitesse moyenne de 30 km/h.

En 1932, on dénombrait 136 000 voyageurs et 33 086 tonnes de marchandises. En 1938, l'effondrement du nombre d'usagers, 25 par jour, et du fret 14 702 tonnes pour l'année, conduisent à la fermeture de la ligne le 15 mai 1939.

Elle fut utilisée en trafic restreint encore quelques années et jusqu'en 1980, sur le tronçon Tournemire-L'Hospitalet du Larzac à des fins essentiellement militaires.